

257,818 tonneaux ; en 1889, 1,348 steamers d'un tonnage de 205,632 tonneaux ; en 1892, 1,500 steamers d'un tonnage de 234,711 tonneaux ; en 1893, 1,538 steamers d'un tonnage de 241,172 tonneaux ; en 1894, 1,640 vaisseaux à vapeur d'un tonnage de 240,906 tonneaux. Ainsi, en apparence, le tonnage était plus élevé en 1886 ; cela est dû probablement au transfert des steamers océaniques des registres canadiens aux registres anglais—chose qui se fait plus ou moins chaque année—sans aucun changement, cependant, dans les titres de propriété.

1119. L'analyse des rapports (publiés seulement tous les ans), à différentes périodes, donne les résultats suivants, relativement au tonnage net :—

DESCRIPTION DES VAISSEAUX.	1867.		1873.		1883.		1892.	
	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.
Grues à vapeur.....			2	69	2	69		
Bateaux à vapeur.....	335	45,766	558	68,760	1,006	203,539	1,500	144,848
Vaisseaux.....	164	168,612	205	223,005	196	250,865	123	179,200
Brigs, barques et brigantins.....	1,051	301,943	1,180	445,157	949	519,057	495	286,194
Goélettes.....	3,471	191,080	3,642	218,169	4,048	173,433	3,897	243,247
Sloops.....	61	3,686	45	2,168	231	13,798	269	16,904
Barges.....	348	35,258	912	101,356	766	94,467	541	81,601
Chalands.....	65	5,940	48	3,986	70	5,668	78	6,570
Bateaux à bois.....	121	7,193	190	11,003	89	5,549	73	4,504
Yachts.....			1	45	3	78	9	175
Non grésés.....	77	8,176			11	742	13	630
Smacks et yoles.....					3	129	5	60
Cutters.....							3	12
Non décrits.....							3	344
Dragueurs.....							1	62
Totaux.....	5,693	767,654	6,783	1,073,718	7,374	1,267,394	7,010	*964,351

* Ces chiffres diffèrent de ceux donnés aux pages 736 et 737, ce qui précède étant le tonnage net, et les autres chiffres, le tonnage brut des vaisseaux à vapeur.

Si l'on fait une comparaison entre 1892 et 1883, les données indiquent une diminution de 303,043 tonneaux ; les steamers, 58,691 tonneaux ; les navires, 71,665 ; les brigantins, les brigs, barques, etc., 232,863, tonneaux et les barges, 12,866 tonneaux. Parmi les augmentations viennent les goélettes, 69,814 tonneaux, et les sloops, 3,106 tonneaux. Les goélettes augmentent en dimensions, la moyenne étant, en 1892, d'un tonnage de 61 tonneaux, contre 43 en 1883, les barges et les vaisseaux à bois font graduellement place aux vaisseaux d'un meilleur genre.

Les vaisseaux de 1892 avaient un tonnage moyen de 1,457 ; ceux de 1883, 1,280 ; ceux de 1873, 1,088, et ceux de 1867, 1,028.

Les vaisseaux désignés barques, brigantins et brigs avaient un tonnage moyen de 290-14, en 1867 ; de 377-25, en 1873 ; de 546-95, en 1883, et de 578-17, en 1892.